

STYLING
ULT fashion
ON CO
UTION HISTO
DESIGNS



FAHRZEUGPROGRAMM

SPECIAL SER

fashion

COOL

ALL HISTORY

OUTFESTYL

IES

Klassisch im Look und technisch up to date lädt die Vespa zum Träumen ein. Ihr Charme, ihr Styling und die einzigartige Geschichte der Marke machen den Erfolg aus. In edlem Lack und top ausgestattet ziehen die Vespa GTV und LXV mit sanften Linien als „Vie della Moda“ Edition die Blicke auf sich. Voller Dynamik präsentieren sich die GTS Super Sport und S Sport. Als Touring Edition besonders elegant und komfortabel, sind die LX und GTS als Vespa Ikonen Inbegriff für Mobilität, Freiheit und einen besonderen Lebensstil.

Vespa®



SPECIAL SERIES:

GTV VIE DELLA MODA

300



SPECIAL SERIES

LXV VIE DELLA MODA
125



SPECIAL SERIES:••

GTS TOURING 300



SPECIAL SERIES

LX **TOURING**

125 I.E. 3V / 50 4T / 50 2T



(Abbildung: 125 i.e. 3V)

SPECIAL SERIES:

GTS SUPER SPORT

300 I.E. / 125 I.E.



(Abbildung: 300 i.e.)

SPORTS

SPECIAL SERIES

S SPORT
50 4T / 50 2T



(Abbildung: 50 4T)

SPORTSPO

2013 RANG

fashion

COOL

ALL HISTORY

OUTESTYLE

Eine Vespa ist und bleibt unverwechselbar.

Die Vespa ist Kult und steht als Synonym für Roller. Einzigartig im Styling präsentiert sich die Vespa voller Charme in ihrem unvergänglichen Design. Innovative Technik, modernste, umweltfreundliche Motoren und feine, klassische Details finden sich zeitlos kombiniert.

Vespa®



2013 RANGE ∴

GTS SUPER

300 I.E. / 125 I.E.

GTS Super – Die Dynamische.

Umweltfreundlich, elektronische Benzin-Einspritzung und G-Kat selbstverständlich. Spritzig und sparsam zeigt sich der 124 cm³ Motor von seiner besten Seite. Dynamisch im Durchzug, bleibt der große, 278 cm³ Motor Sieger beim Ampelstart. Sportiv – die mattschwarzen Felgen und die feinen Luftschlitze der Karosse. Die analogen Instrumente im Cockpit sind informativ und schön fürs Auge.



(Abbildung: 300 i.e.)

S

125 I.E. 3V / 50 4T 4V / 50 2T

S – Die Legendäre.

Der rechteckige Scheinwerfer, Form und Finish der Sitzbank sind eine Hommage an die "Vespino", wie die erste 50er Vespa liebevoll genannt wurde. Klassisch im sportlichen Look geht die Vespa S mit modernster Technik "Made by Piaggio" an den Start. Die Vespa 50 S ist ein echter Cityflitzer und ausgesprochen sparsam. Bestwerte in puncto Verbrauch und Wirtschaftlichkeit beweist die S 125 i.e. 3V mit ihrem neuen, besonders emissionsarmen Dreiventil-Motor.



(Abbildung: 125 i.e. 3V)

LX

125 I.E. 3V / 50 4T 4V / 50 2T

LX – Die Meistgekaupte.

Sie ist der internationale Star der Vespa-Familie. Kompakt und betont schlicht präsentiert sich die Vespa LX – der perfekte Einstieg in die Vespa-Welt. Geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige Emissionen sind selbstverständlich. Mit langen Serviceintervallen sammelt der kräftige 124 cm³ Dreiventil-Motor Extrapunkte. Wofür die Entscheidung auch fällt, mit einer Vespa LX steht man immer im Rampenlicht.



(Abbildung: 125 i.e.)

LXV 125 I.E.

LXV 125 – Die Besondere.

Innovation und Retrolook finden sich bei der LXV 125 in einer einzigartigen Kombination wieder. Der verchromte Lenker, die zweiteilige Ledersitzbank und ihr edles Chromfinish sind eine Hommage an die Vespa der 60er Jahre. Ein legendäres Jahrzehnt, in dem junge Menschen eine entscheidende Rolle in der Gesellschaft spielten. Damals wie heute steht die Vespa als Symbol für Mobilität und Freiheit. Klassischer Look, Emotionen und Geschichte in Einklang mit modernster Technik. Einspritzelektronik und G-Kat stehen für niedrigen Verbrauch und geringe Emissionen – der perfekte Roller für die Stadt.



2013 RANGE ∴

PX 150 / 125

PX – Das Original.

Millionen Vespa-Fans bewundern die Vespa PX und schätzen sie als Original. Reduziert auf das Wesentliche bietet die PX Funktion mit klassischer Eleganz. Das Chassis – ihr Herz aus Stahl – ist urtypisches Kennzeichen aller Vespa. Für wahre Fans ein absolutes Muss: der Kickstarter, die Viergang-Handschaltung, die abnehmbaren Seitenbacken und die Halterung für das Reserverad. Vespa PX – Funktion und Mobilität seit 1977. Mit neuer Sitzbank und Scheibenbremse im Vorderrad ist das Original heute noch komfortabler und sicherer geworden. Ihren ursprünglichen Look hat sich die Vespa PX bis heute bewahrt.



(Abbildung: 125)

2013 VESPA 946 COLLECTION
RICORDO ITALIANO



www.vespa.com

	GTV 300 i.e. Vie della Moda	LXV 125 i.e. LXV 125 i.e. Vie della Moda	GTS 300 i.e. Touring	LX 125 i.e. 3V LX 125 i.e. 3V Touring
Motor	1 Zylinder / 4-Takt / 4-Ventil	1 Zylinder / 4-Takt / 2-Ventil	1 Zylinder / 4-Takt / 4-Ventil	1 Zylinder / 4-Takt / 3-Ventil
Hubraum	278 cm³	124 cm³	278 cm³	124 cm³
Leistung U/min	15,8 kW (21,5 PS) bei 7.500	7,9 kW (10,7 PS) bei 8.250	15,8 kW (21,5 PS) bei 7.500	8,5 kW (11,6 PS) bei 8.250
Drehmoment U/min	22,3 Nm bei 5.000	9,6 Nm bei 6.500	22,3 Nm bei 5.000	10,7 Nm bei 6.500
Kühlung	Flüssigkeit	Luft	Flüssigkeit	Luft
Getriebe	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik
Höchstgeschwindigkeit	118 km/h	91 km/h	118 km/h	93 km/h
Bremse vorne	Bremsscheibe Ø 220 mm	Bremsscheibe Ø 200 mm	Bremsscheibe Ø 220 mm	Bremsscheibe Ø 200 mm
Bremse hinten	Bremsscheibe Ø 220 mm	Trommelbremse Ø 110 mm	Bremsscheibe Ø 220 mm	Trommelbremse Ø 110 mm
Felge vorne	3.00 x 12"	2.50 x 11"	3.00 x 12"	2.50 x 11"
Felge hinten	3.00 x 12"	3.00 x 10"	3.00 x 12"	3.00 x 10"
Bereifung vorne	120/70 - 12	110/70 - 11	120/70 - 12	110/70 - 11
Bereifung hinten	130/70 - 12	120/70 - 10	130/70 - 12	120/70 - 10
Maße (L/B/H)	1.930 / 755 / 1.170 mm	1.770 / 740 / 1.225 mm	1.930 / 755 / 1.170 mm	1.770 / 740 / 1.140 mm
Leergewicht fahrfertig	ca. 154 kg	ca. 128 kg	ca. 158 kg	ca. 125 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	340 kg	300 kg	340 kg	300 kg
Tankinhalt	ca. 9,5 Liter	ca. 8,2 Liter	ca. 9,5 Liter	ca. 8,2 Liter
Kraftstoff	Super Benzin 95 (ROZ)	Super Benzin 95 (ROZ)	Super Benzin 95 (ROZ)	Super Benzin 95 (ROZ)
Starter	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
Abgasnorm	Euro3	Euro3	Euro3	Euro3

GTS 300 i.e. Super/SuperSport [GTS 125 i.e. Super/SuperSport]	S 50 4T 4V/Sport [S 50 2T/Sport]	S 125 i.e. 3V	LX 50 4T 4V/Touring [LX 50 2T/Touring]	PX 150 (125)
1 Zylinder / 4-Takt / 4-Ventil	1 Zylinder / 4-Takt / 4-Ventil [1 Zylinder / 2-Takt]	1 Zylinder / 4-Takt / 3-Ventil	1 Zylinder / 4-Takt / 4-Ventil [1 Zylinder / 2-Takt]	1 Zylinder / 2-Takt
278 cm ³ [124 cm ³]	50 cm ³ [49 cm ³]	124 cm ³	50 cm ³ [49 cm ³]	150 cm ³ [123 cm ³]
15,8 kW (21,5 PS) bei 7.500 [11,0 kW (15 PS) bei 9.750]	3,2 kW (4,4 PS) bei 8.250 [3,2 kW (4,4 PS) bei 7.500]	8,5 kW (11,6 PS) bei 8.250	3,2 kW (4,4 PS) bei 8.250 [3,2 kW (4,4 PS) bei 7.500]	5,8 kW (7,9 PS) bei 6.000 [4,8 kW (6,5 PS) bei 6.000]
22,3 Nm bei 5.000 [12,0 Nm bei 7.500]	3,8 Nm bei 7.750 [4,4 Nm bei 6.500]	10,7 Nm bei 6.500	3,8 Nm bei 7.750 [4,4 Nm bei 6.500]	11,2 Nm bei 4.000 [9,5 Nm bei 4.250]
Flüssigkeit	Luft	Luft	Luft	Luft
Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	4-Gang
118 km/h [103 km/h]	45 km/h	93 km/h	45 km/h	88 km/h [84 km/h]
Bremsscheibe Ø 220 mm	Bremsscheibe Ø 200 mm	Bremsscheibe Ø 200 mm	Bremsscheibe Ø 200 mm	Bremsscheibe Ø 200 mm
Bremsscheibe Ø 220 mm	Trommelbremse Ø 110 mm	Trommelbremse Ø 110 mm	Trommelbremse Ø 110 mm	Trommelbremse Ø 150 mm
3.00 x 12"	2.50 x 11"	2.50 x 11"	2.50 x 11"	2.10 x 10"
3.00 x 12"	3.00 x 10"	3.00 x 10"	3.00 x 10"	2.10 x 10"
120/70 - 12	110/70 - 11	110/70 - 11	110/70 - 11	3.50 - 10
130/70 - 12	120/70 - 10	120/70 - 10	120/70 - 10	3.50 - 10
1.930 / 755 / 1.170 mm	1.770 / 740 / 1.140 mm	1.770 / 740 / 1.140 mm	1.770 / 740 / 1.140 mm	1.780 / 745 / 1.110 mm
ca. 158 kg	ca. 113 kg [ca. 107 kg]	ca. 125 kg	ca. 113 kg [ca. 107 kg]	ca. 120 kg
340 kg	290 kg	300 kg	290 kg	300 kg
ca. 9,5 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 8,2 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 8,0 Liter
Super Benzin 95 (ROZ)	Super Benzin 95 (ROZ)	Super Benzin 95 (ROZ)	Super Benzin 95 (ROZ)	Super Benzin 95 (ROZ)
Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Kick / Elektro
Euro3	Euro2	Euro3	Euro2	Euro3

ZUBEHÖR

MODE



FAHRZEUG

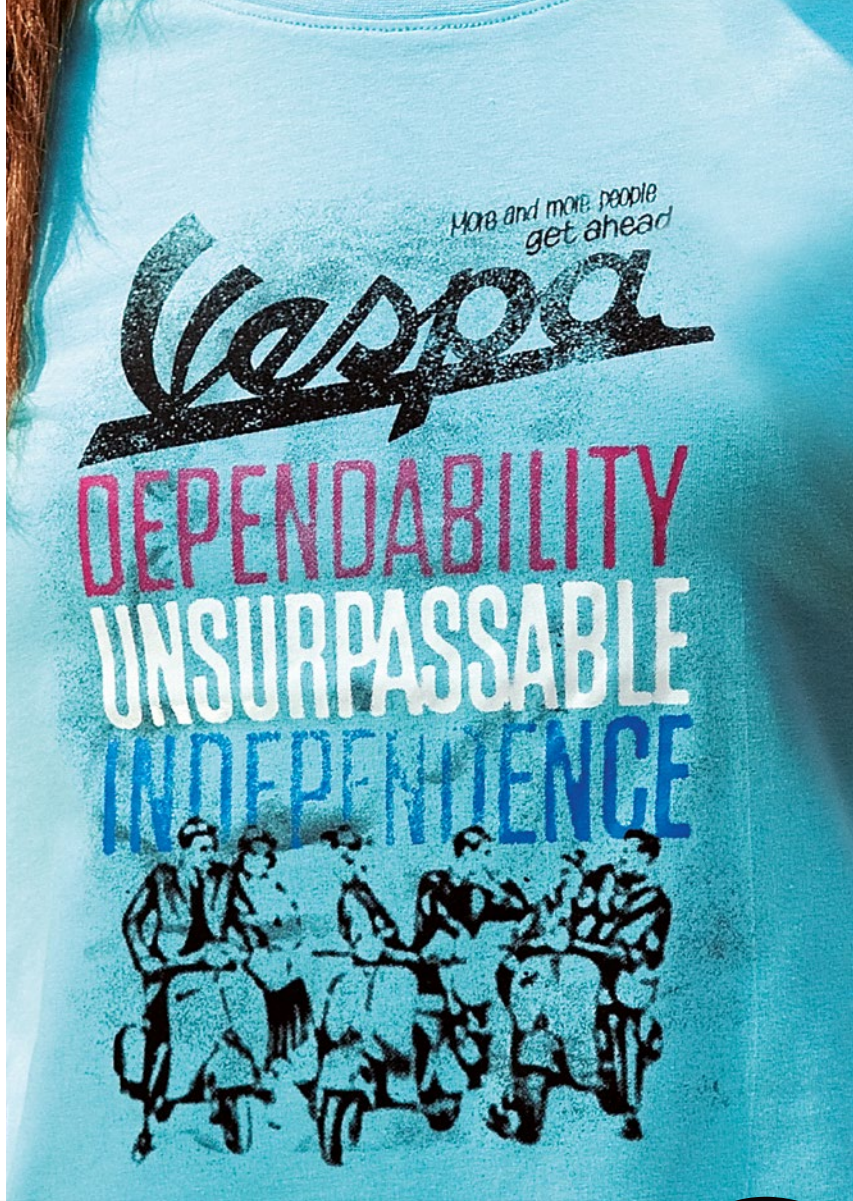
HELM



ACCESOIRES

INFORMIEREN SIE SICH BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER
FÜR MERCHANDISE

OR



NOTES

ER ÜBER DAS AKTUELLE, UMFANGREICHE ZUBEHÖR- UND
ING-PROGRAMM.

FINANZ
Panne
PREISE UND
SOCIAL NE
DISCL

Jetzt finanzieren! Alle Informationen über die aktuellen Finanzierungsprogramme der Creditplus Bank sowie ein individuelles Angebot erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Vespa Vertragshändler.



2 Jahre Pannenhilfe ab Kaufdatum für alle Neufahrzeuge.
Ihr europaweiter Service an 365 Tagen im Jahr mit einer 24-Stunden-Hotline umfasst:

- ✓ Pannenhilfe vor Ort
- ✓ Abtransport von Fahrzeug und Gepäck
- ✓ Kurzstreckenweiterfahrt
- ✓ Hotelunterkunft

Gemäß den PIAGGIO Group Assistance Versicherungsbedingungen.



Aktuelle Fahrzeugfarben finden Sie in der gültigen Preisliste oder unter:
www.vespa.de



Folgen Sie uns auf:



Die Marke Vespa ist Eigentum von:



PIAGGIO & C.s.p.a.

Ihren PIAGGIO Group Händler finden Sie unter www.vespa.de. Alle Marken der PIAGGIO Group finden Sie unter www.piaggio.com.
Technische Daten: Stand – Juni 2013 (Änderungen vorbehalten!).

Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Vespa-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.





AMOROUS

Shi. In sou

RCCOLIC

STORYEVOIL

U B

www.vespa.de

Händlerstempel: