



Fahrzeug-Programm 2011



A vibrant pink liquid splash flows across the top of the page, with several small droplets falling away from the main stream.

DIE GLAMOURÖSEN KLASSIKER 2011

Die Vespa Klassiker verbinden auf harmonische Art und Weise modernste Technik mit dem unverwechselbaren und einzigartigen Vespa Design. Dabei repräsentieren sie die fortschrittliche Ausrichtung der Marke Vespa und unterstreichen ihre Einzigartigkeit und Exklusivität durch Eleganz und Komfort.



GTS Super



Flinke Ampelstarts und eine souveräne Beschleunigung zählen zu den wichtigsten Qualitäten eines modernen Rollers im Alltagsverkehr. Die Vespa GTS Super bringt diese Qualitäten im sportlich klassischen Vespa Design mit. Die Sitzbank mit weißem Keder, die schwarzen Felgen und das Federbein in Racing-Rot sind das Markenzeichen dieses Sportflitzers. Die Vespa GTS Super ist in den Motorvarianten 125 cm³ und 300 cm³ mit elektronischer Benzineinspritzung erhältlich.

S



Kompakt, flink, dynamisch und für sportliches Fahren konzipiert - die Vespa S begeistert alle jungen Menschen und Junggebliebenen. Minimalistisches und schlichtes Design sind neben Sport und Originalität die typischen Merkmale. Die schlanke Frontverkleidung und der rechteckige Scheinwerfer erinnern an die sportlichen Vespa Modelle der 70er Jahre. Die Vespa S 50 ist mit 2-Takt oder 4-Takt-4-Ventil-Motor erhältlich, sowie als Sonderedition Vespa S Sport mit Sportsitzbank in der Farbe Silber Titan. Zusätzlich gibt es die sportliche Vespa S in der 125 cm³ Motorvariante mit modernster Benzin-Einspritz-Technik.

GTS



Die Vespa GTS verbindet auf harmonische Art und Weise High Tech mit dem Komfort eines Granturismo-Rollers im klassischen Vespa Design. Die verstärkte Karosserie und die 12-Zoll-Räder sorgen für ein leichtes Handling und perfekten Geradeauslauf. Auf der breiten Sitzbank sind Fahrer und Sozius komfortabel und sicher unterwegs. Die Vespa GTS wird von einem 250 cm³ 4-Takt Motor angetrieben.



LX



Das Original ist stilvoll und unverwechselbar. Die Vespa LX Modelle zeichnen sich durch ihr zeitloses Vespa Design aus und überraschen mit detailverliebten Chromlook Applikationen. Wahlweise wird die Vespa LX mit einem 50 cm³ 2-Takt-Motor oder 50 cm³ 4-Takt-4-Ventil-Motor angeboten. Der 124 cm³ 4-Takt-Motor mit modernster Benzin-Einspritz-Technik sorgt für einen kraftvollen Antrieb.

PX



Vespa PX - Die Legende ist zurück!
Ihr Chassis: das „Herz aus Stahl“. Ihr Motor: 2-Takt-Sound pur. Ihr Getriebe: einzigartig mit Viergang-Handschaltung. Ihre Ausstattung: Reserverad, Kickstarter und Ablagefach. Das sind die prägnanten Stilelemente, die nur eine Vespa PX bietet - für echte Kenner und Klassik-Fans ein absolutes Muss.



LXV



Vespa LXV - ihr stilvolles Design ist zeitlos und versprüht den Charme der 60er Jahre. Das Analoginstrument im Cockpit ist von einem verchromten Rahmen eingefasst und erinnert in seiner Gestaltung an den Stil vergangener Zeit. Die Sitzbank besteht aus zwei exklusiven, mit Leder bezogenen Einzelsitzen, die sich wie eine klassische Sitzbank öffnen lassen. Darunter befindet sich ein geräumiges Staufach. Die Vespa LXV 125 ist mit elektronischer Benzineinspritzung erhältlich.



**FASZINATION:
SPORTLICH CHICK
- SPECIAL EDITION 2011 -**



Das einzigartige Vespa Styling, die sportlich moderne Ausstrahlung und die klare Linienführung verleihen der neuen Vespa „Special Edition“ Palette 2011 einen markanten Auftritt. Neben ihrem Design versprühen die Vespa GTS Super Sport und Vespa S Sport Modellreihe Funktionalität, Komfort, Sicherheit und Robustheit.



Ideal für Reisen sind die neuen Touring Modelle der GTS und LX, die jede Fahrt zum Erlebnis machen. Für den großen Auftritt sorgen die exklusiven Modelle „Via Montenapoleone“ und „Vie della Moda“.



Special Edition "TOURING"

Die Touring Modelle sind die perfekten Roller für den Vespa Liebhaber, der das Besondere sucht und großen Wert auf Details in den Accessoires legt.

Die neuen Touring Modelle gibt es in den Farben Braun Terra di Toscana, und zusätzlich für die LX Touring in der Farbe Bronze Perseo. Farben, die Erinnerungen an die unendlich weiten Felder der Toscana wecken.

LX *Touring*



GTS *Touring*





LX Touring



Special Edition "SPORT"

Die Vespa GTS Super Sport ist unverwechselbar eine Vespa im klassischen Style, mit klaren, modernen Linien und einem sportlichen Auftritt. Traditionell sind die selbsttragende Karosserie aus gepresstem Stahlblech, die horizontalen Luftschlitze der rechten Heckverkleidung, sowie die schwarzen Aluminium-Felgen mit matt polierten Kanten.

Markant hebt sich dabei die rot lackierte Feder des vorderen Stoßdämpfers ab. Die GTS Super Sport überzeugt mit modernster Benzin-Einspritz-Technik. Ob als 125 ccm oder 300 ccm Version: kraftvolle Beschleunigungen bei Ampelstarts sind ihr sicher. Dicht folgt ihr die kleine, aber genauso sportliche Schwester Vespa S Sport.

GTS Super Sport

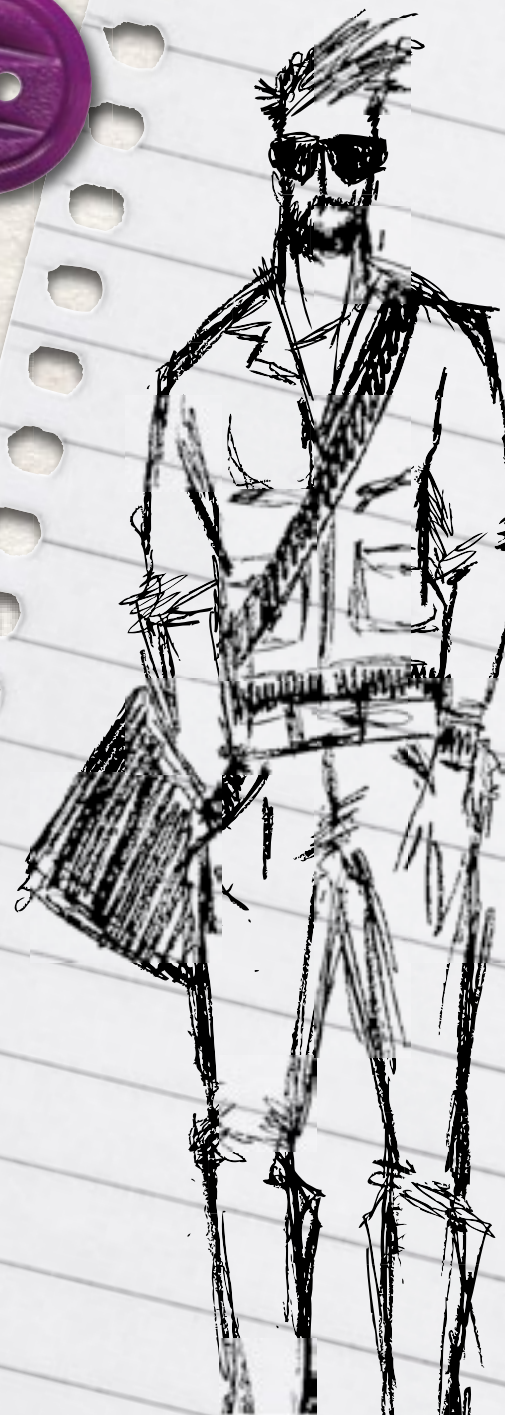


GTS Super Sport





S Sport



Special Edition

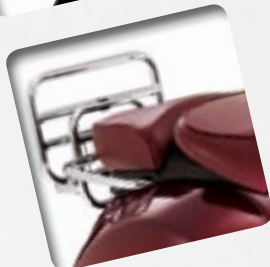
„Vie della Moda“

Zurück zur klassischen Sportlichkeit lautet das Motto bei der neuen Vespa „Vie della Moda“. Sie nimmt den Geist der 50er-Jahre auf und spricht damit vor allem den Vintage-Liebhaber an.

Die neue Vespa GTV „Vie della Moda“ präsentiert sich im schönsten Retrolook in der Farbe Rot Chianti. Die rubinrote Sitzbank ist perfekt auf die Fahrzeugfarbe abgestimmt.

Mit ihrem 300 cm³ starken Motor lässt sie auch beim sportlichen Fahrer keine Wünsche offen. Erhältlich ist die edle „Vie della Moda“ Edition auch für die Vespa LXV 125 i.e.

GTV
Vie della Moda





LXV *Vie della Moda*



	LX 50 4T 4V / Touring {50 2T / Touring}	LX 125 i.e. {Touring}	S 50 4T 4V / Sport {50 2T / Sport}	S 125 i.e.	PX 125 {150}
<i>Motor</i>	4-Takt / 4-Ventil {2-Takt}	4-Takt	4-Takt / 4-Ventil {2-Takt}	4-Takt / 2-Ventil	2-Takt
<i>Hubraum</i>	50 cm³ {49 cm³}	124 cm³	50 cm³ {49 cm³}	124 cm³	123 cm³ (150 cm³)
<i>Leistung</i>	3,2 kW (4,4 PS) bei 8.250 U/min {3,2 kW (4,4 PS) bei 7.500 U/min}	7,9 kW (10,7 PS) bei 8.250 U/min	3,2 kW (4,3 PS) bei 8.250 U/min {3,2 kW (4,3 PS) bei 7.500 U/min}	7,9 kW bei 8.250 U/min	4,8 kW bei 6.000 U/min {5,8 kW bei 6.000 U/min}
<i>Drehmoment</i>	3,8 Nm bei 7.750 U/min {4,4 Nm bei 6.500 U/min}	9,6 Nm bei 6.500 U/min	3,8 Nm bei 7.750 U/min {4,4 Nm bei 6.500 U/min}	9,6 Nm bei 6.500 U/min	9,5 Nm bei 4.250 U/min {11,2 Nm bei 4.000 U/min}
<i>Kühlung</i>	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
<i>Getriebe</i>	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	4-Gang-Handschaltung
<i>Höchstgeschw.</i>	45 km/h	91 km/h	45 km/h	91 km/h	84 km/h {88 km/h}
<i>Bremse vorne</i>	Scheibe, 200 mm	Scheibe, 200 mm	Scheibe, 200 mm	Scheibe, 200 mm	Scheibe, 200 mm
<i>Bremse hinten</i>	Trommel, 110 mm	Trommel, 110 mm	Trommel, 110 mm	Trommel, 110mm	Trommel, 150 mm
<i>Felge vorne</i>	11 x 2,50	11 x 2,50	11 x 2,50	11 x 2,50	10 x 2,10
<i>Felge hinten</i>	10 x 3,00	10 x 3,00	10 x 3,00	10 x 3,00	10 x 2,10
<i>Bereifung vorne</i>	110/70 - 11 45L	110/70 - 11 45L	110/70 - 11 45L	110/70 - 11 45L	3.50 - 10 51J
<i>Bereifung hinten</i>	120/70 - 10 54L	120/70 - 10 54L	120/70 - 10 54L	120/70 - 10 54L	3.50 - 10 51J
<i>Maße (L/B/H) in mm</i>	1.770 / 740 / 1.140	1.770 / 740 / 1.140	1.755 / 740 / 1.140	1.770 / 740 / 1.140	1.780 / 745 / 1.110
<i>Leergewicht</i>	113 ± 6 kg {107 ± 6 kg}	122 ± 5 kg	110 ± 5 kg {104 ± 5 kg}	125 ± 6 kg	120 ± 6 kg
<i>zul. Gesamtgewicht</i>	290 kg	300 kg	290 kg	300 kg	300 kg
<i>Tankinhalt</i>	8,5 ± 0,5 Liter	8,2 ± 0,5 Liter	8,5 ± 0,5 Liter	8,2 ± 0,5 Liter	8,0 Liter
<i>Kraftstoff</i>	Super Bleifrei	Super Bleifrei	Super Bleifrei	Super Bleifrei	Super Bleifrei
<i>Starter</i>	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch und Kick
<i>Abgasreinigung</i>	EURO2-Norm	EURO3-Norm	EURO2-Norm	EURO3-Norm	EURO3-Norm

Finanzierung

Jetzt finanzieren! Ihr teilnehmender Händler informiert Sie über alle aktuellen Finanzierungsmöglichkeiten und unterbreitet Ihnen gerne ein individuelles Finanzierungsangebot. Bonität vorausgesetzt.



Pannenhilfe

2 Jahre PIAGGIO Pannenhilfe ab Kaufdatum für alle Neufahrzeuge in Kooperation mit dem ADAC. Ihr europaweiter Service an 365 Tagen im Jahr mit einer 24-Stunden-Hotline umfasst: Pannenhilfe vor Ort, Abtransport von Fahrzeug und Gepäck, Kurzstreckenweiterfahrt, Hotelunterkunft.

(Gemäß den PIAGGIO-Assistance-Versicherungsbedingungen.)



ADAC

LXV 125 i.e. {"Vie della Moda"}	GTS 250	GTS 300 Super {125 i.e.}	GTS 300 Super Sport {125 i.e.}	GTS 300 Touring	GTV 300 {"Vie della Moda"}
4-Takt	4-Takt / 4-Ventil	4-Takt / 4-Ventil	4-Takt / 4-Ventil	4-Takt / 4-Ventil	4-Takt / 4-Ventil
124 cm³	244 cm³	278 cm³ {124 cm³}	278 cm³ {124 cm³}	278 cm³	278 cm³
7,9 kW (10,7 PS) bei 8.250 U/min	15,7 kW (21,7 PS) bei 8.500 U/min	15,8 kW (21,5 PS) bei 7.500 U/min {11,0 kW (15 PS) bei 9.750 U/min}	15,8 kW (21,5 PS) bei 7.500 U/min {11,0 kW (15 PS) bei 9.750 U/min}	15,8 kW (21,5 PS) bei 7.500 U/min	15,8 kW (21,5 PS) bei 7.500 U/min
9,6 Nm bei 6.500 U/min	19,9 Nm bei 6.750 U/min	22,3 Nm bei 5.000 U/min {12,0 Nm bei 7.500 U/min}	22,3 Nm bei 5.000 U/min {12,0 Nm bei 7.500 U/min}	22,3 Nm bei 5.000 U/min	22,3 Nm bei 5.000 U/min
Luft	Flüssigkeit	Flüssigkeit	Flüssigkeit	Flüssigkeit	Flüssigkeit
Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik
91 km/h	118 km/h	118 km/h {103 km/h}	118 km/h {103 km/h}	118 km/h	118 km/h
Scheibe, 200 mm	Scheibe, 220 mm	Scheibe, 220 mm	Scheibe, 220 mm	Scheibe, 220 mm	Scheibe, 220 mm
Trommel, 110 mm	Scheibe, 220 mm	Scheibe, 220 mm	Scheibe, 220 mm	Scheibe, 220 mm	Scheibe, 220 mm
11 x 2,50	12 x 3,00	12 x 3,00	12 x 3,00	12 x 3,00	12 x 3,00
10 x 3,00	12 x 3,00	12 x 3,00	12 x 3,00	12 x 3,00	12 x 3,00
110/70 - 11 45L	120/70 - 12 51P	120/70 - 12 51P	120/70 - 12 51P	120/70 - 12 51P	120/70 - 12 51P
120/70 - 10 54L	130/70 - 12 62P	130/70 - 12 62P	130/70 - 12 62P	130/70 - 12 62P	130/70 - 12 62P
1.770 / 740 / 1.225	1.930 / 755 / 1.170	1.932 / 755 / 1.170	1.931 / 755 / 1.170	1.930 / 755 / 1.170	1.933 / 770 / 1.170
128 ± 6 kg	158 kg ± 5 kg	158 ± 5 kg	158 ± 5 kg	158 ± 5 kg	154 ± 5 kg
300 kg	340 kg	340 kg	340 kg	340 kg	340 kg
8,2 ± 0,5 Liter	9,5 ± 0,5 Liter	9,5 ± 0,5 Liter	9,5 ± 0,5 Liter	9,5 ± 0,5 Liter	9,5 ± 0,5 Liter
Super Bleifrei	Super Bleifrei	Super Bleifrei	Super Bleifrei	Super Bleifrei	Super Bleifrei
Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
EURO3-Norm	EURO3-Norm	EURO3-Norm	EURO3-Norm	EURO3-Norm	EURO3-Norm

Preise und Farben

Aktuelle Fahrzeugfarben finden Sie in der gültigen Preisliste oder unter: www.vespa.de



2 Jahre

HERSTELLERGARANTIE ohne km-Begrenzung



Die Marke



ist Eigentum von



PIAGGIO & C spa

Ihren PIAGGIO Group Händler finden Sie unter www.vespa.de. Alle Marken der PIAGGIO Group finden Sie unter www.piaggio.com. Technische Daten: Stand – 01.04.2011 (Änderungen vorbehalten!).

Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Vespa-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

Händlerstempel:



PIAGGIO
DEUTSCHLAND

PIAGGIO DEUTSCHLAND GMBH
Marie-Curie-Str. 8 • 50170 Kerpen
Tel. 02273-60460 • www.vespa.de



www.vespa.de